

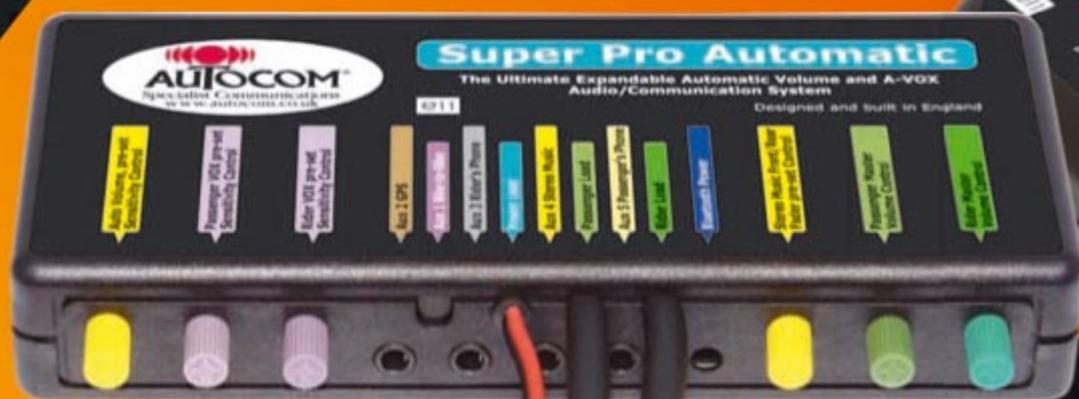


AUTOCOM[®]
Specialist Communications
www.autocom.co.uk

**Prodotti Professionali
di Comunicazione Audio
per veicoli a motore.**

**Sistemi Portatili e Fissi alimentabili
dalla batteria di bordo.**

Adattamento versione Italiana a cura di Biketronic



La scelta professionale



Moto-a-Moto



GPS



**Cellulare
cavo escluso**



**Musica stereo
cavo incluso**



Bluetooth



**Portatile o
alimentato**

Perché scegliere Autocom?

La prima cosa che noterete provando uno qualsiasi dei sistemi Autocom sulla vostra moto, sarà quanto sono "piacevolmente" diversi.

C'è così tanto all'interno di un sistema Autocom che non possiamo sicuramente descriverlo in maniera completa in questa brochure, ma alcuni dei principali e più importanti punti di forza sono sicuramente la qualità straordinaria ad ogni velocità e l'eccezionale processo di cancellazione del rumore.

Con oltre 16 anni di esperienza come leader di mercato, imponendosi costantemente in tutti i test comparativi, lavorando a stretto contatto con i nostri clienti, abbiamo compreso con largo anticipo che i sistemi di comunicazione per caschi sarebbero divenuti parte integrante della vita di tutti i giorni. Quindi non c'è da meravigliarsi se tutti i più importanti media internazionali di settore affermano che "Autocom è CHILOMETRI AVANTI rispetto a tutta la concorrenza" e "le istruzioni Autocom sono le più semplici e maggiormente dettagliate".



Comfort • Se un sistema di interfono "suona" bene ed ha ottime performance, però non è confortevole, l'unica cosa che vorrete fare è toglierlo dal vostro casco. I nostri auricolari stereo di alta qualità sono sottilissimi e costruiti con un design ergonomico che si adatta perfettamente all'anatomia dell'orecchio. Questo ne permette un utilizzo con il massimo comfort e sicurezza e garantisce un'installazione semplice senza alcuna modifica del casco. Il nostro microfono con asta flessibile e morbida può essere, anche esso, facilmente posizionato sotto all'imbottitura laterale.

Sicurezza • I connettori, progettati appositamente, si sganciano velocemente ed in maniera sicura in caso di emergenza ed il microfono realizzato con materiali morbidi, rendono minimi i rischi in caso di incidente.

Robustezza • Autocom sa bene quanto le apparecchiature per uso motociclistico devono essere robuste. Ogni componente, compresi i connettori a sgancio rapido resistenti all'acqua, sono progettati e costruiti per una lunga durata ed affidabilità. Ogni prodotto viene ispezionato e testato accuratamente prima della commercializzazione in maniera tale che il cliente sia sicuro di poterlo utilizzare ogni giorno e per molti anni senza problemi. Per questo Autocom è la scelta professionale.

Prestazioni • Le prestazioni superiori dei sistemi Autocom sono affermate e costantemente riconfermate dai nostri clienti e da tutti i più importanti media internazionali. Durante lo sviluppo testiamo i nostri prodotti su diverse moto e su di un ampio campione di caschi con velocità superiori a 290Km/h, con aria frontale e laterale, con il sole e con la pioggia. Questo ci garantisce che i nuovi prodotti siano adeguati alla nostra reputazione e che supereranno le vostre migliori aspettative, non importa quale moto guidiate o a che velocità andiate.

Facilità di installazione ed uso • Seguiamo direttamente le richieste di diverse migliaia di clienti ogni anno. Questo ci permette di essere costantemente aggiornati sugli ultimi modelli di motocicli e di caschi presenti sul mercato e soprattutto di conoscere le reali esigenze dei motociclisti. I nostri sistemi sono compatti, progettati in modo razionale per poter essere posizionati in tasca, nella borsa da serbatoio o direttamente installati sulla moto a secondo delle esigenze. Questo permette un utilizzo pratico e totalmente "a mani libere" in modo che possiate dedicarvi solo alla guida e a gustarvi il vostro viaggio. I nostri sistemi provvederanno automaticamente a gestire tutte le vostre comunicazioni con perfetta integrazione di musica, navigatore GPS, telefono cellulare e radio ricetrasmittente. I connettori a sgancio rapido resistenti all'acqua vi consentiranno inoltre una comoda connessione anche indossando i guanti.

Prezzo • Il prezzo rappresenta un parametro importante nella valutazione di acquisto. Autocom, considerata la combinazione di caratteristiche innovative, qualità e prestazioni, offre prodotti davvero straordinari ad un prezzo imbattibile. Potete essere certi che "otterrete ciò per cui pagate", senza sorprese.



La Scelta Professionale

Interfoni turistici per moto	Sistemi per il piacere di guida e la sicurezza
Squadre corsa	Rizla Suzuki MotoGP, Buildbase Ducati, Phase 1 Endurance, Red Viper Racing
Squadre Formula 1	Williams and Sauber
Scuole guida su pista	Kevin Schwantz
Squadra Ascari oval race	Very high speed communications
Casa produttrice motocicli	BMW, Honda, Kawasaki, Triumph
Casa produttrice auto	Jaguar
Record Mond. velocità in moto per non vedenti	Billy Wizz con una velocità di 265 km/h
Record Giro del Mondo	Nick Sanders
Record Mond. power boat per non vedenti	Mark Threadgold con una velocità di 160 km/h
Record di velocità bendato	Jamie Wilkins (Fastbikes) con una velocità di 256 km/h
Spedizioni Motociclistiche	Kevin Saunders
British power boat racing	Steve Broad
Comunicazioni professionali	Virgin Taxi Bikes
Giornalismo in moto	Sky News, BBC TV, Leo Dickinson, Extreme Sports, Going Places, Top Gear. Channel 1 TV
Scuole guida	CBT, DAS, Avanzato
Moto Corrieri	Comunicazioni moto-sede
Agenzie di viaggio in moto	Comunicazioni moto-moto
Forze di Polizia	Addestramento avanzato
Vigili del fuoco e ambulanze	Warwickshire, Norfolk, Humberside, South Yorkshire, emergenza sangue
Pubblica Amministrazione	Ipswich, Lancashire, Stockton, Fingal Council, Lincoln Ranger Services
Forze Governative	Ministero della Difesa - addestramento avanzato
Servizi Investigativi	Comunicazioni moto-centrale operativa
Circuiti Motoristici	Mallory Park marshals, Donington Park, Brands Hatch, Palmer Sport
Test e sviluppo motori	British Aerospace
Servizio Manutenzione Rete Elettrica	Electricity Board su elicottero
Comunicazioni in ambienti rumorosi	Miniere, ferrovie ed aziende chimiche
Settore Industriale	Vickers and Alvis test veicoli industriali

Solo alcuni dei pareri di Clienti e Media sui nostri prodotti

Grazie infinite, avete completamente cambiato il mio modo di viaggiare. La mia ragazza ed io siamo stati ovunque con Autocom. Veramente il Top. Rispetta le promesse e lo sto consigliando a tutti quelli che conosco.

Davy Russel

Vorrei cogliere l'occasione per ringraziarvi dell'ottimo servizio svolto dal mio interfono. Grazie !! Non posso che raccomandare Autocom a tutti i miei amici motociclisti.

Andy Rowland

Sono stato con mia moglie da voi in azienda per alcune installazioni e sono rimasto davvero impressionato per il servizio e l'accoglienza ricevuti. Di questi tempi in cui il servizio al cliente è sempre più scarso è stata davvero una piacevole sorpresa. Avevo risolto tutti i miei problemi in modo valido.

Chris Martin

Ho acquistato ed utilizzato moltissimi interfonni nel corso degli anni. Non posso ringraziarvi abbastanza per i vostri prodotti assolutamente senza paragoni. Ottima anche l'assistenza post-vendita.

Michael Stevens

Volevo solo dirvi quanto sono contento del vostro prodotto. Ho acquistato un interfono Autocom e l'ho utilizzato nel mio ultimo viaggio, un paio di settimane fa. Avevo provato molti altri interfonni con risultati molto deludenti. Ero molto scettico ma ho deciso di fare ancora un tentativo. Tutto quello che posso dire è WOW!! Ha funzionato perfettamente senza problemi ed ha mantenuto tutte le promesse che pubblicizzate. Un suono chiaro e pulito, il VOX è perfetto da dieci e lode, il rumore dell'aria non interferisce per nulla. La qualità della musica dall'ingresso mp3 è fantastica ed il volume si abbassa perfettamente non appena si inizia a parlare. Facilissimo da configurare e da utilizzare. UN GRANDE PRODOTTO.

Logan Clark

Solo un veloce ringraziamento per un grande servizio. Ho acquistato un sistema per pilota e passeggero da voi in fiera e me lo avete installato perfettamente sul mio nuovo casco. Il vostro tecnico mi ha spiegato nei minimi particolari come stava eseguendo il montaggio così che ho potuto installare senza problemi ed in modo professionale il casco di mia moglie che avevo a casa.

Brian McGrath



I prodotti Autocom sono progettati accuratamente, costruiti bene e con materiali robusti che si adattano perfettamente alle esigenze dei motociclisti. La qualità delle comunicazioni è cristallina e sempre perfetta ad ogni velocità senza interferenze dell'aria. Gli interfonni Autocom meritano la menzione di miglior acquisto e di prodotti raccomandati, sono chilometri avanti rispetto alla concorrenza.

Testati con: Albrecht, Oxford, Midland, Scala Rider, Interphone, Chatterbox, MotorSonic



Non appena installato la qualità del suono si è subito dimostrata superba. Nessun problema di comfort: microfono ed auricolari sono in assoluto i più sottili. È l'unico sistema con indicatore di orientamento sui connettori ed è quindi veloce e pratico. I connettori sono inoltre grandi così nessun problema con i guanti. La funzione migliore è senz'altro il VOX. È perfetto fino a 250 km/h e non abbiamo nemmeno avuto bisogno del comando opzionale PTT. Considerando che Autocom era già molto più evoluta della concorrenza con questi nuovi prodotti ha ulteriormente allungato il passo e si merita senza dubbio la menzione di miglior acquisto e di prodotto raccomandato. (Test effettuato nei confronti di Tecstar Starcom1, Nady MRC11, Acumen KTX800, Oxford Bike2bike, Vixen, ChatterboxPMRX2)

LONDONBIKER

L'unico interfono che possiamo consigliare senza esitazione. È modulare, per cui si acquistano solo i componenti necessari. Ogni accessorio opzionale come ad esempio la possibilità della comunicazione moto-a-moto può essere aggiunto in un secondo momento. Gli auricolari stereo sono di qualità CD, sono comodissimi e malgrado il loro spessore minimo garantiscono un ascolto impareggiabile. Se ricevete una telefonata il sistema interrompe automaticamente la musica e la ripristina al termine e l'interlocutore non crederà che siete in sella alla vostra moto tale è la chiarezza della comunicazione. La conversazione con il passeggero è di qualità straordinaria e di una limpidezza sorprendente anche ad alte velocità. Si sente la propria voce attraverso gli auricolari e questo consente di parlare sempre al volume corretto, qualsiasi sia la velocità. È difficile paragonare i sistemi Autocom alla concorrenza perché molto semplicemente, nessuno gli si avvicina nemmeno minimamente.



Gli interfonni Autocom sono ben fatti e con connettori robusti. Gli auricolari sono assolutamente i migliori e si adattano perfettamente e facilmente a tutti i caschi fornendo una chiara comunicazione ad oltre 200 km/h. Dei sei interfonni testati, la scelta è facilissima: Autocom è il miglior acquisto. Nessuno degli altri si avvicina nemmeno minimamente.

BMW Owners News

Lee Parks di Motorcycles News ed io, in sella a due Honda Blackbird, abbiamo cercato di scoprire i limiti dell'Autocom Pro. Sorprendentemente anche arrivando alla velocità massima raggiungibile dalle moto, non è bastato e potevamo ancora comunicare tranquillamente in modo chiaro.



L'audio è superbo. Ciò che lo rende speciale è la totale assenza di disturbi. È possibile parlare fino ad oltre 200 km/h. Raccomandato



Un prodotto davvero valido. È un sistema a comando VOX e l'unica cosa che abbiamo sentito è stato il passeggero. Assolutamente nessun disturbo da parte dell'aria. Pensiamo che Autocom abbia reso più sicuro il modo di viaggiare in moto. Quattro occhi vedono meglio di due e quindi più attenzione ai cartelli stradali ed ai possibili pericoli. Il pilota può inoltre comunicare in anticipo eventuali manovre di guida in modo che il passeggero possa essere preparato. "Raccomandiamo questo prodotto? Assolutamente sì".



Nella guida su strada la differenza di volume è immediatamente evidente. Senza necessità di urlare possiamo tranquillamente conversare in modo rilassato con il passeggero anche a velocità ben superiori a 160 km/h. Il rumore dovuto all'aria è inesistente e la qualità audio eccellente. Dopo la corretta regolazione iniziale del VOX non abbiamo avuto alcun tipo di problema.



Vuoi comunicare con i compagni di viaggio o con il passeggero, ascoltare audio stereo di alta qualità, parlare con il cellulare o ascoltare le indicazioni del GPS... dai un'occhiata alla sofisticata linea di interfonni Autocom per moto. Vuoi una prova delle loro caratteristiche superiori? La scuola di guida in pista di Kevin Schwantz utilizza i sistemi di comunicazione Autocom. Ti può bastare?



Questo sistema di comunicazione completo ti permette di viaggiare tranquillamente e chiacchiere con il passeggero, con i tuoi compagni di viaggio o con i meccanici al box allo stesso tempo. Basta collegare una ricetrasmittente di tua scelta ed il microfono del sistema di eccellente progettazione ti consentirà di parlare con una chiarezza sorprendente, senza disturbi dovuti all'aria, fino ad oltre 250 km/h.



Davvero sofisticato !! Gli interfonni Autocom si distinguono dalla concorrenza per la qualità dell'audio. Sarete in grado di ascoltare musica, rispondere al telefono, ascoltare le istruzioni del GPS oppure parlare con il passeggero o con i compagni di viaggio tramite walkie-talkie, sempre con una qualità eccellente anche ad alte velocità. L'installazione del sistema e del kit auricolare/microfono è semplice con qualsiasi tipo di casco.

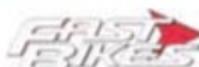


Se cerchi un interfono serio considera solo Autocom. La qualità delle conversazioni è sorprendentemente chiara anche a velocità molto illegali. Semplice da utilizzare e molto versatile. Non possiamo fare altro che raccomandarlo.

Fantastiche Performance



Top33 accessori permoto
Vuoi parlare con il passeggero, con un'altra moto, rispondere al cellulare, ascoltare l'iPod e le istruzioni del GPS? Ci sono molte scelte sul mercato, ma nessuna si avvicina alla qualità di un interfono Autocom.



Grazie ad Autocom per le comunicazioni perfette e cristalline a 256 km/h. Record di Velocità terrestre bendato.



Qualità perfetta del suono grazie al sistema di auricolari e microfono Autocom. Una valida caratteristica dell'interfono è che possono funzionare cellulare, musica e GPS allo stesso tempo. Ad alte velocità autostradali ha mantenuto una qualità di conversazione ottima.



Vorremmo elogiare Autocom per il suo impareggiabile sistema. È estremamente valido con prestazioni di alta qualità. Comunicazione ottima sia per gli istruttori che per gli allievi. Adesso possiamo dialogare normalmente anche nel rumore estremo senza dover gridare o rimanere assordati.



Se hai bisogno di poter usare il cellulare sulla tua moto, Autocom è l'unico per farlo "davvero".



Gli interfonni Autocom aprono una nuova dimensione nel modo di viaggiare in moto... possiamo parlare normalmente ad ogni velocità e fino a 200 km/h.



Questo interfono interamente prodotto in Inghilterra è assolutamente il migliore disponibile sul mercato. Qualità eccellente. È veramente difficile mettere in crisi questo sistema. Il meglio.



Un interfono rivoluzionario ! Il sistema Pro è una unità che collega il pilota, il suo passeggero e tutti i vari accessori simultaneamente. Nel nostro test su BMW R1200GS la qualità di comunicazione con i nostri passeggeri è stata fantastica. Suono chiaro e perfettamente udibile. Il volume della sorgente musicale viene automaticamente abbassato al 50% quando si sta parlando. Gli interlocutori delle telefonate non si sono nemmeno accorti che eravamo in moto.

Logic • Kit L-1

Sia che si desideri semplicemente poter ricevere telefonate, ascoltare la musica stereo, parlare da moto-a-moto con i propri compagni di viaggio o forse collegare un navigatore GPS o poter parlare con il passeggero, questo innovativo prodotto può fare tutto, su qualsiasi moto e ad ogni velocità. Il nuovo sistema di mixaggio e controllo stabilisce un nuovo standard che la concorrenza dovrà nuovamente inseguire diventando la scelta "logica" per le tutte le vostre esigenze di comunicazione in moto.

Il **Logic Kit L-1** è disponibile con 4 ingressi Aux di serie, in modo da permettervi di collegare il GPS, il cellulare, una periferica musicale ed una ricetrasmittente moto-a-moto. È possibile anche aggiungere un modulo opzionale Bluetooth stereo. Anche un eventuale connessione opzionale per il Passeggero è facilmente aggiungibile in qualsiasi momento così come un'ampia scelta di kit di montaggio ed alimentazione.

Il Kit Logic L-1 include:

- 2008** Logic, unità di controllo portatile con alimentazione a batterie
 - 2116** Auricolari stereo, microfono a cancellazione del rumore.
 - 2174** Cavo telefonico standard *
 - 2243** Cavo connessione stereo
- Manuale istruzioni



Logic • Kit L-2 Pilota e Passeggero

Il **Logic Kit L-2** è un prodotto di comunicazione per Pilota e Passeggero completo di 2 set per caschi con auricolari, microfoni e cablaggi di collegamento. Per questa configurazione è consigliata l'installazione fissa sulla moto e pertanto la confezione include il necessario per l'installazione e per il collegamento alla batteria di bordo. Sono inoltre compresi i cavi per la connessione di una periferica musicale e di un telefono. Il sistema è completamente espandibile e può essere integrato con un navigatore GPS e una radio ricetrasmittente per le comunicazioni da Moto-a-Moto.

Il Kit Logic L-2 include:

- 2008** Logic, unità di controllo portatile con alimentazione a batterie
 - 2116** Auricolari stereo, microfono a cancellazione del rumore (2 unità)
 - 2138** Cavo spiralato per collegamento al casco (2 unità)
 - 2176** Cavo telefonico standard *
 - 2245** Cavo connessione stereo
 - 2427** Collegamento alla batteria di bordo
 - 2422** Kit di installazione con portaconnettori adesivi
- Manuale istruzioni



Logic • Kit L-3 Pilota/Moto-a-Moto

Il **Logic Kit L-3** è un interfono portatile per solo Pilota con comunicazione Moto-a-Moto a comando Vox. Include l'ottima radio ricetrasmittente Kenwood UBZ e relativa interfaccia di collegamento. Il sistema è completamente espandibile ed è possibile integrarlo con periferiche audio stereo, navigatori GPS, telefono ed eventuale connessione per il passeggero.

Il Kit Logic L-3 include:

- 2008** Logic, unità di controllo portatile con alimentazione a batterie
 - 2116** Auricolari stereo, microfono a cancellazione del rumore
 - 2174** Cavo telefonico standard *
 - 2243** Cavo connessione stereo
 - 2360** Collegamento per radio Kenwood
 - 2320** Radio Kenwood UBZ
- Manuale istruzioni



* Alcuni telefoni possono richiedere l'utilizzo di un adattatore.

Logic • Principali caratteristiche

- **Microfoni a cancellazione di rumore di altissima qualità** • Svolgono in maniera incredibile il compito di mantenere le vostre conversazioni chiare e libere da ogni rumore ambientale indesiderato che si può generare nell'area del casco.
- **Filtri attivi di riduzione del rumore con amplificazione del parlato a regolazione indipendente** • L'interazione con i microfoni a cancellazione di rumore garantisce che solo una minima parte di disturbo possa entrare nel sistema (tipicamente 99% di cancellazione a 115 km/h e 95% a 160 km/h) mentre contemporaneamente il parlato viene amplificato per una qualità ottimale fino a 290 km/h.
- **Attivazione vocale (VOX)** • Il controllo di sensibilità VOX spegne realmente al 100% i microfoni nei momenti di silenzio per assicurare che assolutamente ZERO rumore possa entrare nel sistema. Questo non solo riduce l'affaticamento durante la guida ma garantisce anche che tutte le altre sorgenti audio come GPS, musica stereo, cellulare, radio ricetrasmittente etc, siano completamente libere da qualsiasi rumore indesiderato.
- **Tono di conferma** • Permette di ascoltare la propria voce chiaramente in modo da consentire di dialogare naturalmente al livello corretto al variare delle condizioni di rumore ambientale. Questo eviterà i tradizionali "urli" che sono una costante dei prodotti privi di questa caratteristica. Il tono laterale consentirà inoltre di verificare la corretta regolazione del VOX per un ulteriore comfort d'uso e per sapere quando si è in trasmissione utilizzando la ricetrasmittente Moto-a-Moto a comando vocale. Quello che si ascolta e quello che anche gli altri (passeggero, altre moto) sentiranno.
- **Full duplex** • Consente sia al pilota che al passeggero di parlare liberamente ed in modo naturale allo stesso tempo, sia uno con l'altro che con un interlocutore al telefono. Con la funzione full duplex non ci sono pause, importanti informazioni possono essere comunicate istantaneamente con semplicità in ogni momento anche mentre si sta usando qualsiasi altra periferica connessa ad uno degli ingressi ausiliari. **Nessuna comunicazione pilota-passeggero sarà mai interrotta o disturbata dalle altre funzioni.**
- **Controlli volume indipendenti per pilota e passeggero** • Permettono di gestire il livello sonoro in maniera personalizzata per ogni casco sia con auricolari standard che con auricolari interni opzionali. Ogni controllo è identificato da un proprio colore per un facile utilizzo a colpo d'occhio.
- **Amplificatori stereo di alta qualità** • Garantiscono una riproduzione audio stereo di altissima fedeltà ad entrambi i kit auricolari dei caschi.
- **Auricolari stereo ad alta potenza** • Progettati in modo ergonomico per il massimo comfort, sono in assoluto i più sottili presenti sul mercato e garantiscono una riproduzione assolutamente di altissima qualità. Possono essere inoltre tranquillamente abbinati agli auricolari interni opzionali.
- **Cablaggi e connettori per caschi robusti e resistenti all'acqua** • Progettati per garantire uno sgancio rapido in caso di emergenza, sono costruiti con materiali di livello superiore e riportano un comodo indicatore di innesto per un comodo utilizzo anche con i guanti.
- **Garanzia di 12 mesi** • Registrando entro 14 giorni dalla data di acquisto un nuovo prodotto direttamente sul sito Auto-com UK o utilizzando il modulo allegato al manuale di istruzioni.



* Alcuni telefoni possono richiedere l'utilizzo di un adattatore.

Logic & IW

Un'ampia scelta di accessori opzionali permettono di personalizzare i sistemi in funzione delle vostre esigenze.

**Ascoltate
per credere!**
Preparatevi a
rimanere stupiti

- **Mixer logico di controllo** • Permette la perfetta integrazione per tutte le vostre esigenze di comunicazione audio, senza interruzione. La voce di Pilota e Passeggero adeguatamente ripulite dal rumore di fondo sono amplificate e trasmesse a tutti e 4 le connessioni Ausiliarie e contemporaneamente i segnali presenti ai 4 ingressi vengono amplificati ad entrambi i caschi. Un'ampia scelta di interfacce, cablaggi e moduli Bluetooth permettono di collegare pressoché qualsiasi periferica audio esterna e di personalizzare il sistema per soddisfare qualsiasi esigenza e necessità.



Aux 1 • predisposto per Radio Moto-a-Moto

Il parlato del Pilota o del Passeggero attivano automaticamente la trasmissione radio da Moto-a-Moto grazie al controllo VOX che permette un comodo e sicuro utilizzo a mani libere. Le trasmissioni in arrivo via radio sull'ingresso Aux 1 automaticamente riducono al 50% il volume sull'ingresso Aux 4 per migliorare la comprensibilità. Quando si utilizza un telefono sull'Aux 3 automaticamente viene disabilitata la trasmissione VOX alla radio in modo da garantire la privacy. Se la centralina è alimentata dalla batteria di bordo è possibile alimentare anche la radio (solo alcuni modelli) oltre ad avere il vantaggio del controllo remoto opzionale con selettore a manubrio e tasto PTT (Push-To-Talk) che permette di disabilitare il VOX e di gestire manualmente o automaticamente le trasmissioni. Quando è in funzione il telefono ed il VOX è disabilitato dal selettore a manubrio, è possibile trasmettere via radio utilizzando il tasto PTT anche mentre state telefonando.



Aux 2 • predisposto per GPS Stereo

I segnali audio presenti sull'ingresso Aux 2 riducono al 50% il volume della musica stereo in ingresso sull'Aux 4 per migliorare la comprensibilità. Nota: è possibile utilizzare alcuni telefoni cellulari collegati attraverso il navigatore GPS (es. Garmin Zumo). In questo modo però, in molti casi, si possono perdere importanti avvisi da parte del navigatore stesso durante le telefonate. Per questo sono state previste connessioni separate per GPS e Telefonia in modo da evitare questa problematica.



Aux 3 • predisposto per Telefono Stereo

È possibile collegare un telefono attraverso il cavo standard fornito oppure attraverso un modulo Bluetooth Stereo opzionale. Le chiamate in arrivo azzerano istantaneamente al 100% il volume della musica stereo in ingresso sull'Aux 4 e contemporaneamente riducono al 50% il volume delle trasmissioni radio Moto-a-Moto in arrivo sull'ingresso Aux 1 e delle comunicazioni GPS in arrivo sull'ingresso Aux 2 per garantire una perfetta conversazione telefonica. Contemporaneamente viene disabilitata la trasmissione VOX alla radio Moto-a-Moto per garantire la privacy. Alcuni telefoni richiedono un adattatore per poter essere collegati attraverso il cavo standard.



Aux 4 • predisposto per Musica Stereo

Quando Pilota e Passeggero parlano il volume della musica stereo sull'ingresso Aux 4 viene automaticamente ridotto al 50%. Anche i segnali audio presenti sugli ingressi Aux 1 ed Aux 2 riducono allo stesso modo il volume della musica stereo in modo da migliorare la comprensibilità. Le eventuali chiamate in arrivo sul telefono connesso sull'ingresso Aux 3 azzerano invece al 100% la musica stereo per garantire una perfetta conversazione telefonica.



Alimentazione

È progettato per un utilizzo ottimale con 3 batterie AA (non incluse). Il controllore digitale del sistema di gestione dell'alimentazione, garantisce una potenza costante ed una lunga durata delle batterie (durata doppia delle batterie rispetto ai nostri precedenti sistemi portatili). In alternativa è possibile alimentare l'unità centrale attraverso la batteria di bordo utilizzando gli appositi cablaggi opzionali. Il sistema è attivato/disattivato automaticamente attraverso l'inserimento delle connessioni caschi (se usato in modo portatile) oppure sotto chiave (se alimentato da batteria di bordo) ed il filtro antidisturbo di serie eliminerà ogni eventuale disturbo proveniente dall'impianto elettrico della moto. Sono anche presenti un controllo di temperatura ed una protezione di polarità per la salvaguardia della centralina e per garantire molti anni di utilizzo. Quando connesso tramite la batteria di bordo il sistema può fornire alimentazione alla radio Moto-a-Moto (solo alcuni modelli).



Set Caschi

Quando si parla, il sistema VOX attiva automaticamente i microfoni, riduce il livello della musica ed invia la trasmissione attraverso la radio Moto-a-Moto per un comodo e sicuro utilizzo a mani libere. Quando si smette di parlare i microfoni vengono automaticamente disattivati e la musica risale in modo dolce al suo volume normale. I cavi di alta qualità (disponibili in opzione anche prolunghe lineari o spiralate) sono appositamente progettati per un utilizzo semplice, sicuro e confortevole. Sono costruiti per una lunga durata e facilmente sostituibili. Sono inoltre disponibili dei portaconnettori in gomma con tappo antipolvere resistente all'acqua che possono essere applicati direttamente sulla moto (biadesivo speciale che non danneggia la carrozzeria) per una maggiore comfort di utilizzo ed un look di installazione professionale.

* alcuni telefoni possono richiedere l'utilizzo di un adattatore per essere collegati al cavo standard con connettore 2.5mm (disponibile da Autocom o nei negozi di telefonia)

Logic Independence WIRELESS • Kit L-IW

Le crescenti richieste di una soluzione pratica e di qualità che risolvesse i frustranti e conosciuti problemi della nuova tecnologia Bluetooth, ci hanno portato a sviluppare questo prodotto che si dimostra estremamente affidabile e dalle grandi prestazioni. Esso è assolutamente in grado di rispondere alle richieste di qualità e performance dei clienti.

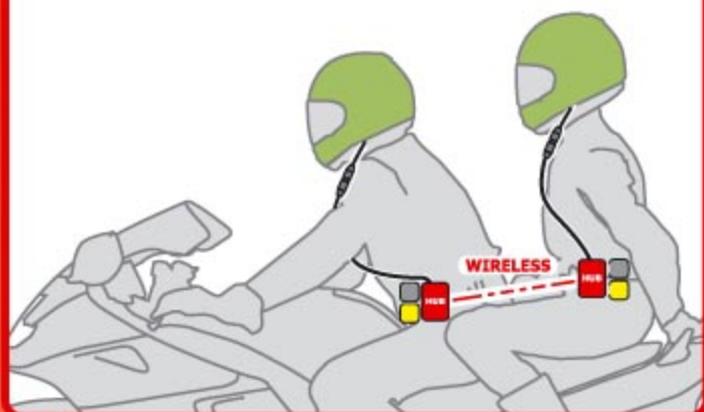
Il **Logic Kit L-IW** offre la libertà dei cavi tra Pilota, Passeggero e Moto. Ogni centralina include 4 connessioni Aux e controllo VOX indipendente. È possibile pertanto collegare radio ricetrasmittenti per comunicazioni Moto-a-Moto, navigatori GPS oltre a telefoni cellulari e periferiche musicali indipendenti per ogni hub. È inoltre possibile aggiungere un modulo Bluetooth Stereo ad ogni centralina. Grazie ad un comodo selettore potete decidere se mantenere indipendenti gli ingressi 2,3 e 4 oppure condividerli tra Pilota e Passeggero.

Il Kit L-IW include:

- 2013** Logic Independence, unità di controllo portatile con alimentazione a batterie (2 unità)
 - 2116** Auricolari stereo, microfono a cancellazione del rumore (2 unità)
 - 2174** Cavo telefonico standard * (2 unità)
 - 2243** Cavo connessione stereo (2 unità)
- Manuale istruzioni

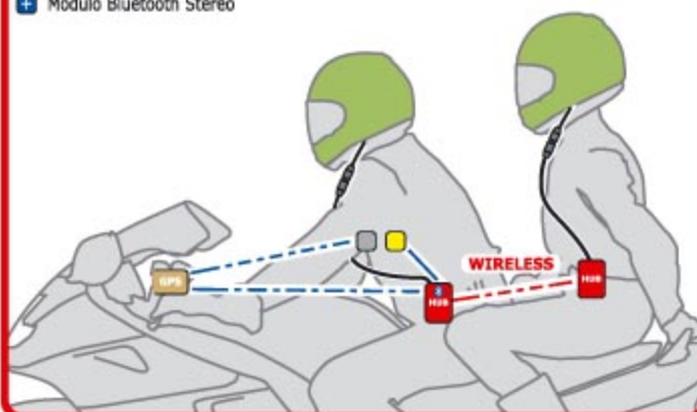


Esempio W1 visibile con: Kit L-IW



Esempio W2 visibile con: Kit L-IW

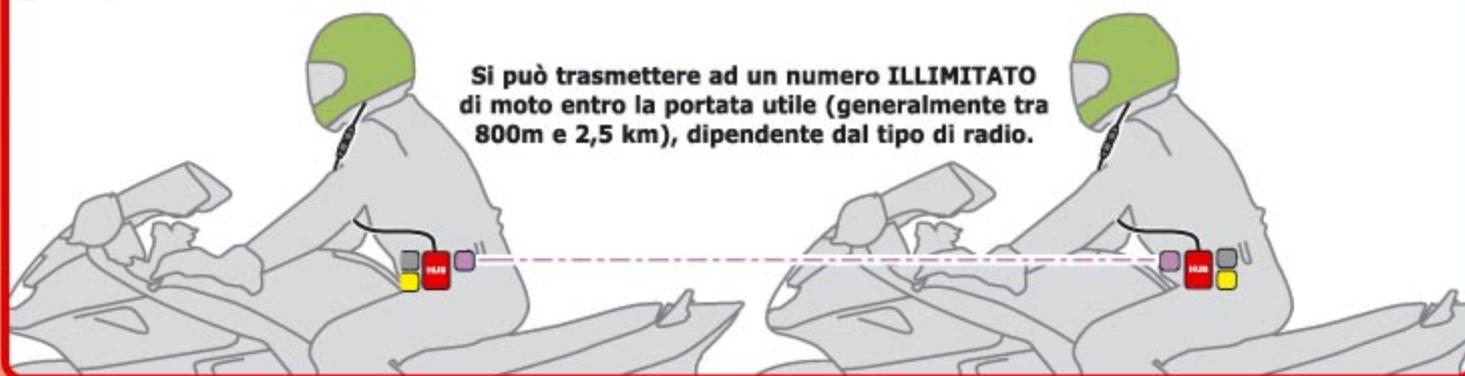
+ Modulo Bluetooth Stereo



Esempio W3 visibile con: Kit L-IW condiviso tra due moto

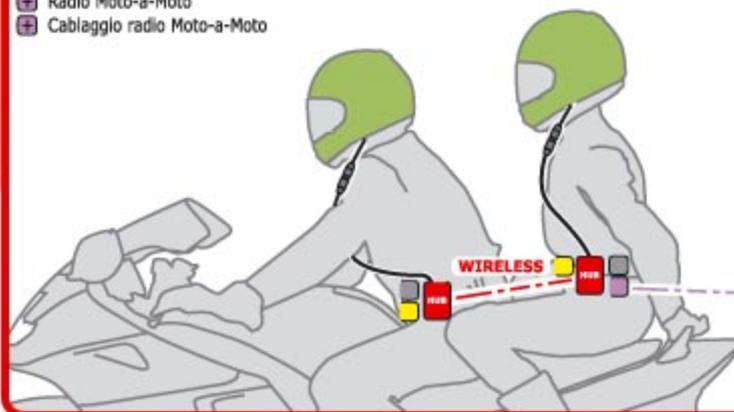
- + 2 Radio Moto-a-Moto
- + 2 cablaggi radio Moto-a-Moto

Si può trasmettere ad un numero **ILLIMITATO** di moto entro la portata utile (generalmente tra 800m e 2,5 km), dipendente dal tipo di radio.



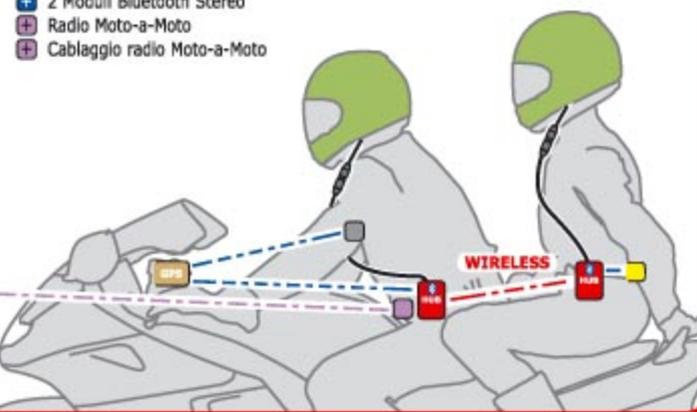
Esempio W4 visibile con: Kit L-IW

- + Radio Moto-a-Moto
- + Cablaggio radio Moto-a-Moto



Esempio W5 visibile con: Kit L-IW

- + 2 Moduli Bluetooth Stereo
- + Radio Moto-a-Moto
- + Cablaggio radio Moto-a-Moto



Kit L-IW

- **Microfoni a cancellazione di rumore di altissima qualità** • Svolgono in maniera incredibile il compito di mantenere le vostre conversazioni chiare e libere da ogni rumore ambientale indesiderato che si può generare nell'area del casco.

- **Filtri attivi di riduzione del rumore con potenziamento del parlato a regolazione indipendente**

• L'interazione con i microfoni a cancellazione di rumore garantisce che solo una minima parte di disturbo possa entrare nel sistema (tipicamente 99% di cancellazione a 115 km/h e 95% a 160 km/h) mentre contemporaneamente il parlato viene amplificato per una qualità ottimale fino a 290 km/h.

- **Circuiti di attivazione vocale indipendenti per pilota e passeggero (I-VOX)**

• Controlli di sensibilità indipendente VOX per ogni canale spengono realmente al 100% ogni microfono nei momenti di silenzio per assicurare che assolutamente ZERO rumore possa entrare nel sistema. Questo non solo riduce l'affaticamento durante la guida ma garantisce anche che tutte le altre sorgenti audio come GPS, musica stereo, cellulare, radio ricetrasmittente etc, siano completamente libere da qualsiasi rumore indesiderato.

- **Mixer logico e di controllo con 4 connessioni ausiliarie indipendenti per ogni hub (8 totali)**

• Per comunicazioni moto-a-moto condivise, indicazioni vocali GPS, telefonia, musica stereo indipendente o condivisa (maggiori dettagli a pagina 11).

- **Tono di conferma** • Permette di ascoltare la propria voce chiaramente in modo da consentire di dialogare naturalmente al livello corretto al variare delle condizioni di rumore ambientale. Questo eviterà i tradizionali "urli" che sono una costante dei prodotti privi di questa caratteristica. Il tono laterale consentirà inoltre di verificare la corretta regolazione del VOX per un ulteriore comfort d'uso. Quello che si ascolta e quello che anche gli altri (passeggero, altre moto) sentiranno. Una garanzia.

- **Full duplex** • Consente sia al pilota che al passeggero di parlare liberamente ed in modo naturale allo stesso tempo, sia uno con l'altro che con un interlocutore al telefono. Con la funzione full duplex non ci sono pause, importanti informazioni possono essere comunicate istantaneamente con semplicità in ogni momento anche mentre si sta usando qualsiasi altra periferica connessa ad uno degli ingressi ausiliari. Nessuna comunicazione pilota-passeggero sarà mai interrotta o disturbata dalle altre funzioni.

- **Controlli volume indipendenti per pilota e passeggero** • Permettono di gestire il livello sonoro in maniera personalizzata per ogni casco sia con auricolari standard che con auricolari interni opzionali. Ogni controllo è identificato da un proprio colore per un facile utilizzo a colpo d'occhio.

- **Connessione digitale wireless**

• Utilizza un modulo digitale con tecnologia Bluetooth di ultima generazione appositamente programmato per garantire un perfetto collegamento senza fili tra le due centraline. La connessione è di tipo full duplex in modo che pilota e passeggero possano parlare allo stesso tempo. Al contrario di tutti gli altri sistemi wireless, per ragioni di sicurezza, il sistema è appositamente progettato in modo che possano essere utilizzate tutte le periferiche collegate, contemporaneamente e senza perdita della principale connessione pilota-passeggero.

Il collegamento è inoltre progettato in modo tale che una radio ricetrasmittente possa essere connessa ad entrambe le centraline ed utilizzata contemporaneamente. È inoltre possibile, se desiderato, configurare le centraline in modo da condividere entrambi gli ingressi Aux.

- **Amplificatori stereo di alta qualità** • Garantiscono una riproduzione audio stereo di altissima fedeltà ad entrambi i kit auricolari dei caschi.

- **Auricolari stereo ad alta potenza** • Progettati in modo ergonomico per il massimo comfort, sono in assoluto i più sottili presenti sul mercato e garantiscono una riproduzione assolutamente di altissima qualità. Possono essere inoltre tranquillamente abbinati agli auricolari interni opzionali.

- **Cablaggi e connettori per caschi robusti e resistenti all'acqua** • Progettati per garantire uno sgancio rapido in caso di emergenza, sono costruiti con materiali di livello superiore e riportano un comodo indicatore di innesto per un comodo utilizzo anche con i guanti.

- **Garanzia di 12 mesi** • Registrando entro 14 giorni dalla data di acquisto un nuovo prodotto direttamente sul sito Auto-com UK o utilizzando il modulo allegato al manuale di istruzioni.



* Alcuni telefoni possono richiedere l'utilizzo di un adattatore.

Super Pro Automatic • Kit SP-A

Il primo sistema **Pro** è stato introdotto da Autocom nel 1992 e si è distinto immediatamente come il migliore strumento di comunicazione per moto allora disponibile. I nostri interfonari Pro hanno sempre rappresentato lo standard che la concorrenza ha cercato di imitare e raggiungere, ma ogni test comparativo degli ultimi 15 anni ha confermato la supremazia di Autocom. Per questo siamo certi che anche i nuovi prodotti introdotti nel 2010 supereranno ogni vostra attesa e saranno vostri fedeli compagni di viaggio per molti anni su ogni moto e ad ogni velocità.

Il **Kit SP-A** è dotato di 5 ingressi Aux di serie, con la possibilità di essere espanso, a secondo delle esigenze, con connessioni aggiuntive e/o moduli Bluetooth senza fili opzionali. Potrete quindi integrare facilmente qualsiasi periferica come navigatori GPS e radio ricetrasmittenti per comunicare da moto a moto. Il fader di regolazione della musica stereo ed il controllo di volume automatico garantiscono una qualità ed una semplicità d'uso senza eguali.



Il Kit Super Pro Auto 1 include:

- 2015** Super Pro Automatic, unità di controllo con alimentazione dalla batteria moto.
 - 2110A** Auricolari stereo, microfono a cancellazione del rumore e sensore di rumore ambientale.
 - 2138** Cavo spiralato per connessione al casco.
 - 2422** Kit di installazione con portaconnettori adesivi.
 - 2176** Cavo telefonico standard *
 - 2245** Cavo connessione stereo
- Manuale istruzioni



Super Pro Auto • Kit SP-A-2 Pilota e Passeggero

Il kit SP-A-2 è un sistema di comunicazione Pilota e Passeggero completo, alimentato dalla batteria della moto. Include 2 kit caschi completi e relativi cavi spiralati di collegamento, set di installazione e cablaggi standard di collegamento per periferica audio stereo e telefono. Il sistema è completamente espandibile in base alle proprie esigenze con l'integrazione di connessioni opzionali per navigatori GPS, radio ricetrasmittenti per comunicare da moto a moto e moduli Bluetooth.

Il Kit Super Pro Auto 2 include:

- 2015** Super Pro Automatic, unità di controllo con alimentazione dalla batteria moto.
 - 2110A** Auricolari stereo, microfono a cancellazione del rumore e sensore di rumore ambientale per pilota.
 - 2113A** Auricolari stereo, microfono a cancellazione del rumore per passeggero.
 - 2138** Cavo spiralato per connessione al casco (2 unità).
 - 2422** Kit di installazione con portaconnettori adesivi.
 - 2176** Cavo telefonico standard *
 - 2245** Cavo connessione stereo
- Manuale istruzioni



Super Pro Auto • Kit SP-A-3 Pilota/Moto-a-Moto

Il kit SP-A-3 è un sistema di comunicazione da Moto-a-Moto per Pilota a controllo Vox. Include la radio Kenwood UBZ e relativo cavo di collegamento. Il sistema è completamente espandibile in base alle proprie esigenze con l'integrazione di connessioni opzionali per navigatori GPS, musica stereo e moduli Bluetooth. È facilmente trasformabile in interfono Pilota-Passeggero.

Il Kit Super Pro Auto 3 include:

- 2015** Super Pro Automatic, unità di controllo con alimentazione dalla batteria moto.
 - 2110A** Auricolari stereo, microfono a cancellazione del rumore e sensore di rumore ambientale.
 - 2138** Cavo spiralato per connessione al casco.
 - 2422** Kit di installazione con portaconnettori adesivi.
 - 2176** Cavo telefonico standard *
 - 2245** Cavo connessione stereo
 - 2320** Radio Kenwood UBZ
 - 2369** Interfaccia specifica Kenwood
 - 2356** Cablaggio per Radio
- Manuale istruzioni

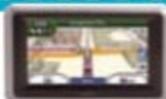


Super Pro Auto • Accessories

Aggiungi
il Telefono



Aggiungi il GPS



Aggiungi la Musica



* Alcuni telefoni possono richiedere l'utilizzo di un adattatore.

Super Pro Automatic • Principali caratteristiche

- **Microfoni a cancellazione di rumore di altissima qualità** • Svolgono in maniera incredibile il compito di mantenere le vostre conversazioni chiare e libere da ogni rumore ambientale indesiderato che si può generare nell'area del casco.

- **Filtri attivi di riduzione del rumore con potenziamento del parlato a regolazione indipendente** • L'interazione con i microfoni a cancellazione di rumore garantisce che solo una minima parte di disturbo possa entrare nel sistema (tipicamente 99% di cancellazione a 115 km/h e 95% a 160 km/h) mentre contemporaneamente il parlato viene amplificato per una qualità ottimale fino a 290 km/h.

- **Circuiti di attivazione vocale indipendenti per pilota e passeggero (I-VOX)** • Controlli di sensibilità indipendente VOX per ogni canale spengono realmente al 100% ogni microfono nei momenti di silenzio per assicurare che assolutamente ZERO rumore possa entrare nel sistema. Questo non solo riduce l'affaticamento durante la guida ma garantisce anche che tutte le altre sorgenti audio come GPS, musica stereo, cellulare, radio ricetrasmittente etc, siano completamente libere da qualsiasi rumore indesiderato.

- **Controllo ed adattamento automatico livello VOX (A-VOX)** • Utilizzando un piccolissimo sensore posizionato nel casco del Pilota, rileva istantaneamente le condizioni di rumore ambiente e regola in modo automatico i livelli VOX alla perfezione.

- **Mixer logico e di controllo con 5 connessioni ausiliarie** • Per comunicazioni moto-a-moto condivise, indicazioni vocali GPS, telefonia, musica stereo indipendente o condivisa (maggiori dettagli a pagina 15).

- **Tono di conferma** • Permette di ascoltare la propria voce chiaramente in modo da consentire di dialogare naturalmente al livello corretto al variare delle condizioni di rumore ambientale. Questo eviterà i tradizionali "urli" che sono una costante dei prodotti privi di questa caratteristica. Il tono laterale consentirà inoltre di verificare la corretta regolazione del VOX per un ulteriore comfort d'uso. Quello che si ascolta e quello che anche gli altri (passeggero, altre moto) sentiranno.

- **Full duplex** • Consente sia al pilota che al passeggero di parlare liberamente ed in modo naturale allo stesso tempo, sia uno con l'altro che con un interlocutore al telefono. Con la funzione full duplex non ci sono pause, importanti informazioni possono essere comunicate istantaneamente con semplicità in ogni momento anche mentre si sta usando qualsiasi altra periferica connessa ad uno degli ingressi ausiliari. Nessuna comunicazione pilota-passeggero sarà mai interrotta o disturbata dalle altre funzioni.

- **Controlli volume indipendenti per pilota e passeggero** • Permettono di gestire il livello sonoro in maniera personalizzata per ogni casco sia con auricolari standard che con auricolari interni opzionali. Ogni controllo è identificato da un proprio colore per un facile utilizzo a colpo d'occhio.

- **Controllo Automatico Volume Stereo** • Regola in modo automatico il livello del volume della fonte audio connessa all'ingresso musicale, adeguandolo alle condizioni di rumore rilevate nell'area del casco.

- **Musica Stereo, controllo fader (avanti-dietro)** • Permette la gestione dei livelli audio sugli ingressi Aux 2 e Aux 4 tra casco Pilota e casco Passeggero. Ogni controllo è identificato da un proprio colore per un facile utilizzo a colpo d'occhio.

- **Amplificatori stereo Hi-Fi di alta qualità** • Garantiscono una riproduzione audio stereo di altissima fedeltà ad entrambi i kit auricolari dei caschi.

- **Auricolari stereo ad alta potenza** • Progettati in modo ergonomico per il massimo comfort, sono in assoluto i più sottili presenti sul mercato e garantiscono una riproduzione assolutamente di altissima qualità. Possono essere inoltre tranquillamente abbinati agli auricolari interni opzionali.

- **Cablaggi e connettori per caschi robusti e resistenti all'acqua** • Progettati per garantire uno sgancio rapido in caso di emergenza, sono costruiti con materiali di livello superiore e riportano un comodo indicatore di innesto per un comodo utilizzo anche con i guanti.

- **Garanzia di 12 mesi** • Registrando entro 14 giorni dalla data di acquisto un nuovo prodotto direttamente sul sito Auto-com UK o utilizzando il modulo allegato al manuale di istruzioni.



* Alcuni telefoni possono richiedere l'utilizzo di un adattatore.

Super Pro Automatic

Un'ampia scelta di accessori opzionali permettono di personalizzare il sistema in funzione delle vostre esigenze.

**Ascoltate
per credere!**
Preparatevi a
rimanere stupiti

- **Mixer logico di controllo** • Permette la perfetta integrazione per tutte le vostre esigenze di comunicazione audio, senza interruzione. La voce di Pilota e Passeggero adeguatamente ripulite dal rumore di fondo sono amplificate e trasmesse a tutti e 5 le connessioni Ausiliarie. Allo stesso tempo gli ingressi Aux 2,3,4 e 5 possono essere tutti utilizzati per collegare GPS stereo, telefoni stereo, periferiche audio anche con possibilità di registrazione. Un'ampia scelta di interfacce, cablaggi e moduli Bluetooth permettono di collegare pressoché qualsiasi periferica audio esterna e di personalizzare il sistema per soddisfare qualsiasi esigenza e necessità.



Aux 1 • predisposto per Radio Moto-a-Moto

Il parlato del Pilota o del Passeggero attivano automaticamente la trasmissione radio da Moto-a-Moto grazie al controllo VOX che permette un comodo e sicuro utilizzo a mani libere. Le trasmissioni in arrivo via radio sull'ingresso Aux 1 automaticamente riducono al 50% il volume sugli ingressi Aux 2 ed Aux 4 per migliorare la comprensibilità (la riduzione può essere disattivata). Quando si utilizza un telefono sull'Aux 3 automaticamente viene disabilitata la trasmissione VOX alla radio in modo da garantire la privacy. È possibile alimentare anche la radio (solo alcuni modelli) oltre ad avere il vantaggio del controllo remoto opzionale con selettore a manubrio e tasto PTT (Push-To-Talk) che permette di disabilitare il VOX e di gestire manualmente o automaticamente le trasmissioni. Quando è in funzione il telefono ed il VOX è disabilitato dal selettore a manubrio, è possibile trasmettere via radio utilizzando il tasto PTT anche mentre state telefonando.



Aux 2 • predisposto per GPS Stereo

I segnali audio presenti sull'ingresso Aux 2 riducono al 50% il volume della musica stereo in ingresso sull'Aux 4 per migliorare la comprensibilità. Allo stesso tempo un regolatore di volume automatico compensa le eventuali variazioni dovute alla velocità o al rumore ambiente. Il volume può essere regolato tra Pilota e Passeggero (fader avanti/dietro). La riduzione di volume e la compensazione automatica possono essere disattivate per l'uso con auricolari interni. È possibile utilizzare alcuni telefoni cellulari collegati attraverso il navigatore GPS (es. Garmin Zumo). In questo modo però, in molti casi, si possono perdere importanti avvisi da parte del navigatore stesso durante le telefonate. Per questo sono state previste connessioni separate per GPS e Telefonia.



Aux 3 • predisposto per Telefono / Audio Stereo Pilota

Il segnale in ingresso è amplificato solo al casco Pilota ma può essere, a scelta, indirizzato anche a quello del Passeggero. L'audio in arrivo azzerà istantaneamente al 100% il volume della musica stereo in ingresso sull'Aux 4 e contemporaneamente riduce al 50% il volume delle trasmissioni radio Moto-a-Moto in arrivo sull'ingresso Aux 1 e delle comunicazioni GPS in arrivo sull'ingresso Aux 2 per garantire una perfetta conversazione telefonica. Contemporaneamente viene disabilitata la trasmissione VOX alla radio Moto-a-Moto per garantire la privacy. Alcuni telefoni richiedono un adattatore per poter essere collegati attraverso il cavo standard.



Aux 4 • predisposto per Musica Stereo

Il regolatore di volume automatico compensa le eventuali variazioni dovute alla velocità o al rumore ambiente. Il volume può essere regolato tra Pilota e Passeggero (fader avanti/dietro). Le voci di Pilota e Passeggero oltre ai segnali presenti agli ingressi Aux 1 e 2, riducono automaticamente al 50% il volume della musica stereo sull'ingresso Aux 4. L'audio in entrata sull'ingresso Aux 3 azzerava invece al 100% il volume per garantire una perfetta conversazione telefonica (la riduzione e la regolazione automatica del volume possono essere disattivate per l'uso con auricolari interni).



Aux 5 • predisposto per Telefono / Audio Stereo Passeggero

Il segnale in ingresso è amplificato solo al casco Passeggero ma può essere, a scelta, indirizzato anche a quello del Pilota. L'audio in arrivo non ha effetto su nessuno degli altri ingressi Aux in modo che il passeggero possa ascoltare solo la sua musica personale e conversare privatamente con il proprio cellulare senza interruzioni e/o disturbi. Si raccomanda l'uso del comando remoto PTT (Push-To-Talk) se si utilizza una radio Moto-a-Moto in maniera da poter disabilitare la trasmissione VOX mentre il passeggero utilizza il telefono.

**Modulo
Bluetooth
Stereo
Remoto
Opzionale**



Collegabile agli ingressi Aux 2, 3, 4 o 5

Il modulo Bluetooth Stereo permette di collegare senza fili una periferica BT, utilizzando un profilo mani libere (cellulari, GPS, etc) oppure un profilo audio avanzato A2DP (periferiche stereo, mp3, etc).

Alimentazione



Per un utilizzo senza problemi per chilometri e chilometri senza nessuna batteria da ricaricare. Il sistema si attiva e si spegne automaticamente grazie al collegamento sotto chiave ed il filtro antidisturbo di serie elimina ogni eventuale disturbo proveniente dall'impianto elettrico della moto. Sono anche presenti un controllo di temperatura ed una protezione di polarità per la salvaguardia della centralina e per garantire molti anni di utilizzo.

Set Caschi Hi-Fi con Cancellazione Rumore I-VOX



Quando si parla, il sistema I-VOX attiva automaticamente i microfoni, riduce il livello della musica ed invia la trasmissione attraverso la radio Moto-a-Moto per un comodo e sicuro utilizzo a mani libere. Quando si smette di parlare i microfoni vengono automaticamente disattivati e la musica risale in modo dolce al suo volume normale. I cavi di alta qualità sono appositamente progettati per un utilizzo semplice, sicuro e confortevole. Sono costruiti per una lunga durata e facilmente sostituibili. Grazie ai portaconnettori in gomma con tappo antipolvere resistente all'acqua (forniti di serie) si può provvedere ad un'installazione raffinata per una maggiore comfort di utilizzo ed un look professionale.

* alcuni telefoni possono richiedere l'utilizzo di un adattatore per essere collegati al cavo standard con connettore 2.5mm (disponibile da Autocom o nei negozi di telefonia)

Accessori opzionali

Componenti per caschi

Accessori per unità **Logic**



2116
Set casco completo con auricolari **8 ohm** stereo e microfono.



2120
Cuffia Ear Defender 8 ohm con microfono. Ideale per test o per l'utilizzo in auto. Solo per l'utilizzo con unità **Logic**.



Accessorie per unità **Super Pro Auto**



2110A
Set casco completo con auricolari **Hi-Fi 32 ohm** stereo, microfono e sensore rumore ambiente. **Da utilizzare nel casco Pilota.**



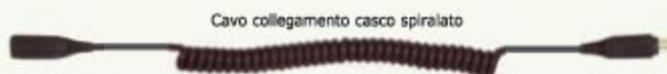
2113A
Set casco completo con auricolari **Hi-Fi 32 ohm** stereo e microfono. **Da utilizzare nel casco Passeggero.**



2123
Cuffia Ear Defender 32 ohm con microfono e sensore rumore ambiente. Ideale per test o per l'utilizzo in auto. Solo per l'utilizzo con unità **Super Pro (Pilota)**.

2121
Cuffia Ear Defender 32 ohm con microfono. Ideale per test o per l'utilizzo in auto. Solo per l'utilizzo con unità **Super Pro (Passeggero)**.

Accessori per tutte le unità **Autocom**



Cavo collegamento casco spiralato

2138



Cavo collegamento casco lineare, 900mm

2134



Kit protezione anti-vento microfono
(Kit per 2 caschi)

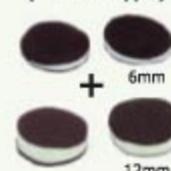
2156

Microfono universale
(fornito in tutti i kit)



2074

Spessori regolazione auricolari con velcro.
(forniti a coppia)



2161

Kit Auricolari interni (in-ear)

Set casco con prese per auricolari interni (in-ear). Compatibile con tutte le unità Autocom a 7 pin.

2091



N.B.- Con questo kit non è possibile collegare gli auricolari standard.

Cablaggio casco con connettore per auricolari interni (in-ear). Questo sistema permette di utilizzare gli auricolari standard e quando serve utilizzare gli auricolari Interni semplicemente inserendoli nella presa predisposta.

2129

Cavo lineare 900mm



Cavi caschi alternativi. Permettono l'uso degli auricolari interni (in-ear) con connettore stereo 3.5mm.

2130

Cavo spiralato



Compatibili con tutte le unità Autocom a 7 pin.

Auricolari interni (in-ear)

PlugPhones

4010

Auricolari interni:
Riduzione rumore di 20dB
Misura unica
Alto livello di comfort



Da utilizzarsi con 2091, 2129 o 2130

Collegamenti alla batteria di bordo ed installazione

Connessione a cavo singolo per batteria, fornito standard con Super Pro Automatic, opzionale per Logic = 1000mm

2427

Prolunga opzionale per connessione batteria (**lato moto**) con connettore rosso = 1500mm

2429

Prolunga opzionale per connessione batteria (**lato unità centrale**) con connettore rosso = 400mm
Adatta a tutti i sistemi con connessione interna a 9 pin.

2430

Prolunga opzionale per connessione batteria (**lato moto**) con connettore rosso = 1000mm.
Include comando a manubrio PTT/VOX.

2432

1900mm

Connessione diretta alla batteria con fusibile 3A e relay per collegamento sotto chiave.
Permette la completa disattivazione dell'unità a motore spento per la salvaguardia della batteria di bordo.

2437

Filtro antidisturbo 12V per alimentazione. Progettato per ridurre i disturbi particolari provenienti dall'impianto elettrico di bordo

2439A

Kit di installazione Deluxe con portaconnettori adesivi

2422

Accessori audio per Telefono/Bluetooth

Accessori Bluetooth per unità centrali Logic e Super Pro

Modulo Bluetooth Stereo
1500mm

BTM-02A

Nuovo modulo Bluetooth Stereo con profili A2DP stereo ed auricolare.
Permette la connessione di Cellulari, Navigatori GPS e periferiche audio compatibili.

Sistema	Ingresso
L	3
LIW	3
SPA	Tutti

Cablaggi telefono per sistemi Logic e Super Pro

Telefono Nokia stereo, connettore Nokia 4 poli 2.5mm a Autocom 4 poli 3.5mm

150mm **2186** 400mm **2187** 2000mm **2188**

Cavo telefono Stereo, connettore 4 poli 3.5mm a Autocom 4 poli 3.5mm, 400mm

iPhone/Blackberry **2194** Nokia 3.5mm **2198**

Sistema	Ingresso
L	3
LIW	3
SPA	3,5

BikeCam-2

Sistema di registrazione video per moto di semplice utilizzo. È installabile sia sulla moto che sul casco ed è possibile il commento in tempo reale delle immagini attraverso l'interfono Autocom. Alta qualità audio/video ideale per applicazioni professionali come corsi di guida o test in pista oppure semplicemente per immortalare i vostri viaggi.

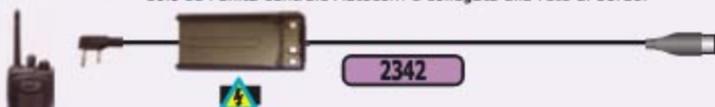
Il kit include:

- Telecamera bullet
- Registratore digitale Mini DVR
- Batteria 1400mAh Li-Ion
- Scheda di memoria SD 4Gb
- Supporto telecamera a ventose



Accessori Audio Moto-a-Moto / Interfacce con connettore grigio 5-pin

Interfaccia alimentata per Kenwood TK3201 e Tk3301 con connettore doppio pin, cavo 150mm con terminale grigio Autocom 5-pin. Può dare alimentazione solo se l'unità centrale Autocom è collegata alla rete di bordo.



2342

Cavo con connettore tipo Kenwood doppio pin e terminale grigio Autocom 5-pin



150mm

1000mm

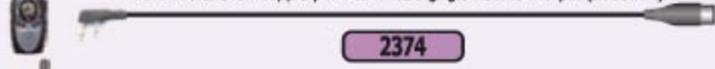
Spiralato

2368

2369

2370

Cavo Midland G7 doppio pin e terminale grigio Autocom 5-pin (1000mm)



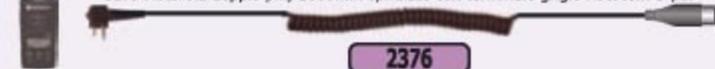
2374

Cavo Motorola singolo pin, 1000mm spiralato con terminale grigio Autocom 5-pin



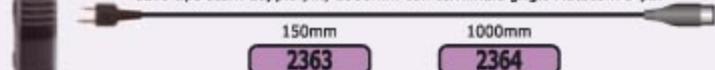
2348

Cavo Motorola doppio pin, 1000mm spiralato con terminale grigio Autocom 5-pin



2376

Cavo tipo Icom doppio pin, 1000mm con terminale grigio Autocom 5-pin



150mm

1000mm

2363

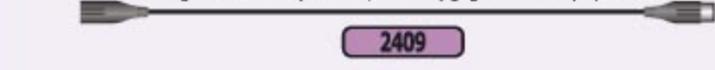
2364

Comando da manubrio per PTT con selettore Vox/Vox Bypass/Privacy 2000mm



2388

Prolunga con terminali (maschio /femmina) grigi Autocom 5-pin, 900mm



2409

Convertitore

Adattatore da connettore JST a connettore grigio DIN 5-pin si innesta internamente sulla porta JST Aux 1. Lunghezza 150mm. Idoneo per unità centrali Logic e SuperPro Auto



2356

Sistema Ingresso Aux

L Aux Grigio 1
LIW Aux Grigio 1
SPA Aux Grigio 1

Radio ricetrasmittenti moto-a-moto raccomandate

2312

TK3301



2320

UBZ



Connessione JST Opzionale (solo Logic e SuperPro Auto)



150mm

400mm

2355

2360

Connettore tipo Kenwood doppio pin con terminale Autocom JST

Sistema Ingresso Aux

L Interno 1
LIW Interno 1
SPA Interno 1

Kit comunicazione Moto-a-Moto solo Pilota

Sistema portatile non espandibile per comunicazione Moto-a-Moto con comando Push-to-Talk.

Fornito completo di kit casco (come Logic) e comando Push-To-Talk a manubrio, interfaccia con filtro antidisturbo per collegamento alle radio ricetrasmittenti Kenwood compatibili.

Kit 21-7-TK

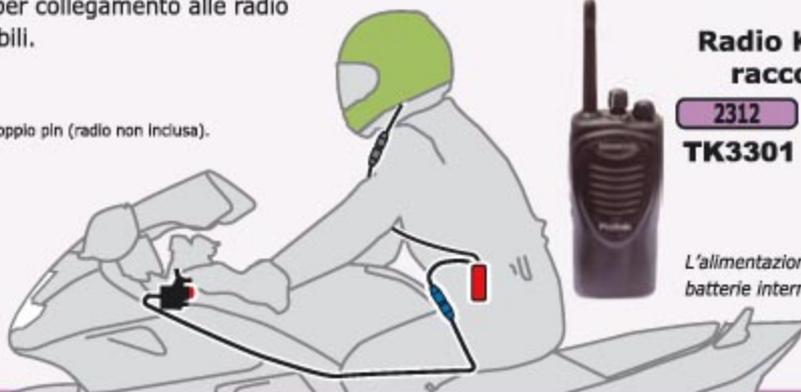
Compatibile con unità Kenwood con connettore doppio pin (radio non inclusa).

Kit 21-UBZ

Radio Kenwood UBZ inclusa.

Kit 21-TK3

Radio Kenwood TK3301 inclusa.



Radio Kenwood raccomandate

2312

TK3301

2320

UBZ

L'alimentazione è fornita dalle batterie interne delle radio.



GPS/Radar/Musica/Isolatori Audio/Cavi



Nuovo isolatore compatto solo 40mm x 20mm

NUOVI isolatori
Si devono utilizzare se unità centrale Autocom e periferica audio sono collegate entrambe alla batteria di bordo



Tutti gli isolatori hanno connettori T2 a 4 poli e possono essere utilizzati con tutti le attuali unità centrali. Questi isolatori possono essere anche utilizzati con le vecchie unità centrali pre-2009 con connettori T2.

Periferiche audio mono.

E.s. Garmin Streetplot 2610, 2720, BMW Navigator 1,2,3

2.5mm

4035 2000mm

Isolatore Mono

Ideale per GPS e Radar detector mono motoalimentati con connessione 2.5mm

3.5mm

4036 2000mm

Isolatore Mono

Ideale per GPS e Radar detector mono motoalimentati, connessione 3.5mm

Periferiche audio stereo.

E.s. iPod, Mp3 player, Garmin Navi (09), Zumo (no cellulare), Valentine V-1 radar detector

3.5mm

4004 2000mm

Isolatore Stereo

Ideale per periferiche stereo, compreso Zumo (non con cellulare via Zumo) motoalimentati

prolunga con connettore 4 poli 1500mm

2260

2.5mm

400mm

2247

2000mm

2248

Cavo audio Mono

Ideale per periferiche mono con connessione 2.5mm

3.5mm

400mm

2250

2000mm

2251

Cavo audio Mono

Ideale per periferiche mono con connessione 3.5mm

2.5mm

400mm

2241

2000mm

2242

Cavo audio Stereo

Ideale per periferiche stereo con connessione 2.5mm

3.5mm

400mm

2244

2000mm

2245

Cavo audio Stereo

Ideale per periferiche stereo con connessione 3.5mm



Tutti i cavi possono essere collegati direttamente alle prese Aux delle unità centrali Autocom solo se almeno uno dei due componenti è alimentato autonomamente e non alimentato dalla batteria di bordo.

Se entrambi i componenti sono alimentati dalla batteria di bordo occorre invece utilizzare un isolatore.

ISOLATORE SPECIALE PER ZUMO/CELLULARE



Garmin Zumo 500/550

2000mm

4066



Garmin Zumo 660

Isolatore speciale Zumo abbinato a cellulare

Ideale per Garmin Zumo 550 and 660 con funzioni:

-Comandi di navigazione vocali

-Musica Stereo

-Telefono quando utilizzato con cellulare bluetooth attraverso lo Zumo.

Parti di ricambio

- 1592 Ricambio cavo Pilota per unità centrale.
- 1593 Ricambio cavo Passeggero per unità centrale.
- 2155 Coperture morbide auricolari (coppia).
- 2166 Ricambio kit copertura Microfono.

150mm (6") velcro
Maschio e Femmina a strappo



2443

Connessioni Impianti Stereo di bordo

2273 BMW/Harley Davidson etc.
Interfaccia stereo isolata (senza deviatore)

2275 BMW/Harley Davidson etc.
Interfaccia stereo isolata (con deviatore)

Entrambe queste interfacce sono solitamente utilizzate su moto BMW/Harley (ed anche di altre marche) per collegare gli impianti audio di bordo alle unità centrali Autocom. La versione con deviatore permette di selezionare se indirizzare l'audio agli altoparlanti, al casco oppure per disattivare completamente l'audio in caso di necessità.

2295

Plug and Play Goldwing
GL1800

Interfaccia stereo isolata

Impianto musicale di bordo



Kit casco per Goldwing

2055 Kit casco Autocom per connessione diretta all'impianto di bordo Goldwing

Ottenere il meglio dei due mondi, utilizzando il sistema di comunicazione di bordo della Goldwing in abbinamento alla superba qualità del set per casco Autocom con auricolari e microfono.



Il kit include:

- Set completo auricolari Autocom
- Microfono Autocom Goldwing
- Cavo spiralato con conversione da 7 a 5 pin





importatore e distributore esclusivo per l'Italia

bike|tronic

accessori per il divertimento in moto

www.biketronic.it email info@biketronic.it

Visto l'impegno per lo sviluppo ed il miglioramento costante dei suoi prodotti, Autocom Communications si riserva il diritto di modificare i prezzi e le specifiche tecniche degli stessi senza alcun preavviso o notifica. Tutti i testi e le immagini contenuti in questa pubblicazione sono intese solo come guida e non rappresentano in alcun modo un obbligo vincolante dei termini e delle condizioni di vendita applicabili.